

Le 27 septembre 2001

**LIVRE BLANC DE L'UE SUR LES TRANSPORTS:
LA LOGISTIQUE EST LA CLEF D'UNE POLITIQUE DURABLE
DES TRANSPORTS, DECLARE L'UNICE**

L'UNICE, l'Union des Confédérations de l'Industrie et des Employeurs d'Europe, accueille favorablement la publication tant attendue du livre blanc sur la révision de la politique commune des transports. Elle juge particulièrement encourageante l'annonce du deuxième "paquet" sur les chemins de fer, qui compléterait la libéralisation du marché du transport ferroviaire de marchandises. De même, l'UNICE appuie la promotion du transport combiné, du cabotage et de la navigation intérieure. Cependant, selon M. Wolfgang Dubiel, qui préside le groupe d'experts en transports de l'UNICE, le livre blanc passe sous silence un élément décisif: la logistique.

C'est pourquoi l'UNICE et l'ELA (association européenne de la logistique) ont invité aujourd'hui jeudi des experts des entreprises, de la Commission et des administrations nationales à discuter du rôle de la logistique dans une politique européenne des transports. "La logistique", a indiqué M. Dubiel à l'ouverture de la séance, "peut et doit jouer un rôle pivot dans une politique durable des transports".

L'UNICE constate que le livre blanc accorde une place centrale à l'idée d'influencer les prix et l'utilisation des divers modes de transport au travers de la fiscalité. Elle juge cette approche simpliste et inefficace. Les prix, en effet, sont loin d'être le seul facteur pris en considération par les usagers du transport au moment de choisir un mode de transport: la ponctualité et la qualité du service jouent également un rôle fort important dans ces choix. À défaut de solutions appropriées autres que le transport routier, l'introduction de la tarification routière n'amènera pas de glissement du transport de marchandises de la route vers les autres modes de transport. Elle devrait plutôt déclencher une augmentation généralisée des coûts pour les entreprises. "Ceci porterait une atteinte grave à la compétitivité des entreprises européennes", déclare M. Dubiel, "car les coûts logistiques sont déjà, dans l'UE, supérieurs de 20 % à ceux des États-Unis".

De l'avis de l'UNICE, le facteur prix se voit attribuer une influence disproportionnée, alors que toute l'attention devrait se tourner vers l'amélioration qualitative des moyens de transport autres que la route et vers l'optimisation du système des transports, notamment par une application plus généralisée de la logistique moderne.

Le livre blanc de la Commission est accessible à l'adresse:
http://europa.eu.int/comm/dqs/energy_transport/index_en.html

Note à l'éditeur

L'UNICE est le porte-parole officiel de plus de 16 millions de petites, moyennes et grandes entreprises en Europe, qui emploient plus de 106 millions de personnes. Présente sur la scène européenne depuis 1958, l'UNICE compte aujourd'hui 33 membres, fédérations nationales de l'industrie et des employeurs de 26 pays, dont la mission première est l'amélioration de la croissance et de la compétitivité en Europe.