

Monsieur Jacques Barrot
Vice-président
Commission européenne
Rue de la Loi, 200

1049 Bruxelles

Le 13 novembre 2006

LE SECRETAIRE GENERAL

Monsieur le Commissaire,

UNICE accueille favorablement les rapports présentés par les six coordinateurs du réseau transeuropéen de transport (*RTE-T*) et publiés le 13 septembre dernier.

Nous estimons malheureusement que le programme du réseau transeuropéen de transport, à ce jour, n'a pas abouti. C'est un fait que la plupart des 14 projets identifiés par le Conseil européen de Essen en 1994 sont loin d'être achevés. Les États membres concernés en portent une majeure partie de la responsabilité.

Étant donné la situation financière récente, UNICE soutient le principe d'une concentration des rares ressources allouées au réseau transeuropéen de transport sur l'élimination des goulets d'étranglement aux frontières. Ces projets, à notre avis, ne peuvent réussir que si les États membres consacrent des moyens adéquats à leur réalisation. Dans leurs rapports, les coordinateurs ont identifié les principaux problèmes entravant le développement de ces difficiles projets : avant tout, un manque de financement, un engagement incertain et une faible planification des États membres, des incohérences techniques.

Reconnaissons qu'ils ont pu mobiliser les gouvernements concernés par les corridors prioritaires en vue de régler les problèmes fondamentaux existants.

Sachant cela, UNICE encouragerait les coordinateurs à se montrer fermes et résolus dans leurs actions, afin d'empêcher l'enlisement des projets prioritaires du réseau transeuropéen de transport durant la période 2007-2013. De ce point de vue, la signature de lettres d'intention entre les pays responsables et l'établissement de comités intergouvernementaux sont de bonnes nouvelles.

Pour inciter à plus d'efforts, UNICE proposerait l'établissement d'un « tableau de bord » annuel pour les six projets identifiés, en vue de suivre les ressources allouées et mesurer l'engagement des États membres. À terme, le tableau de bord pourrait être étendu à l'ensemble des projets du réseau transeuropéen de transport. Le tableau de bord pourrait recenser chaque année les engagements, affectations de crédits et dépenses de l'UE et des États membres concernés par les projets prioritaires. Il serait utile aux institutions européennes et aux États membres comme instrument de suivi de l'évolution des projets et des coûts globaux.

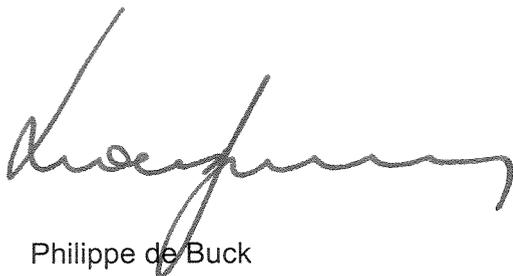
En ce qui concerne plus particulièrement le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS), UNICE salue la priorité donnée par la Commission à son déploiement, tel qu'esquissé par M. Karel Vinck dans son rapport. De l'avis de UNICE, le système ERTMS peut apporter une contribution significative sur la voie de l'interopérabilité technique, de la réduction des coûts, d'une qualité accrue, d'une plus grande sécurité, d'une meilleure ponctualité et fiabilité des chemins de fer européens.

Dans les années qui viennent, l'Union européenne devrait s'attacher à accélérer le déploiement du système ERTMS pour toutes les lignes ferroviaires, en se fondant sur l'expérience acquise sur l'axe européen premier Genève-Rotterdam. Dans cette optique, l'attribution de fonds européens à des projets ferroviaires devrait être soumise à une condition uniforme : le déploiement et l'utilisation du système ERTMS.

Nous estimons important de continuer à approfondir le dialogue existant entre les entreprises ferroviaires et l'industrie du chemin de fer sur tous les aspects du système ERTMS. Cet échange de meilleures pratiques est fondamental pour assurer que les fabricants et les opérateurs coopèrent pour répondre à leurs besoins mutuels. Dans le même temps, nous suggérons de garder l'esprit ouvert aux défis et possibilités qu'offrirait au secteur du transport le système européen de positionnement par satellite Galileo, ainsi qu'à l'intégration possible de celui-ci dans le système ERTMS.

UNICE, comme toujours, est prête à étudier ces questions plus en profondeur avec vous.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Commissaire, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



Philippe de Buck